

ESTRATEGIAS PARA LA CALLE

Estrategias para la calle

Usted puede desarrollar las habilidades físicas necesarias para conducir una motocicleta a través de la práctica y la capacitación continua, pero se necesita el mismo esfuerzo para desarrollar las habilidades mentales necesarias para conducir. La atención, la concentración y el pensamiento estratégico son competencias mentales que pueden contribuir a su seguridad, incluso más que las habilidades físicas. Usted puede tener excelentes habilidades para realizar giros bruscos pero si pudiera reconocer un peligro de manera anticipada gracias a competencias de pensamiento estratégico no tendría que poner a prueba sus habilidades para evitar peligros. Las estrategias proactivas lo pueden ayudar a detectar peligros anticipadamente para planificar cómo evitarlos de manera segura en lugar de involucrarse en una situación de emergencia.

La importancia de ver y que lo vean

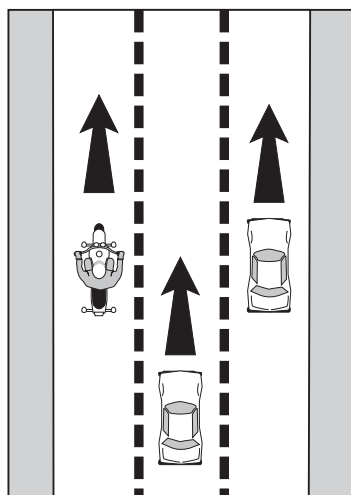
Las estrategias que se detallan a continuación son técnicas útiles para mejorar su visibilidad así como también su habilidad para ver lo que se aproxima.

Elección de carril

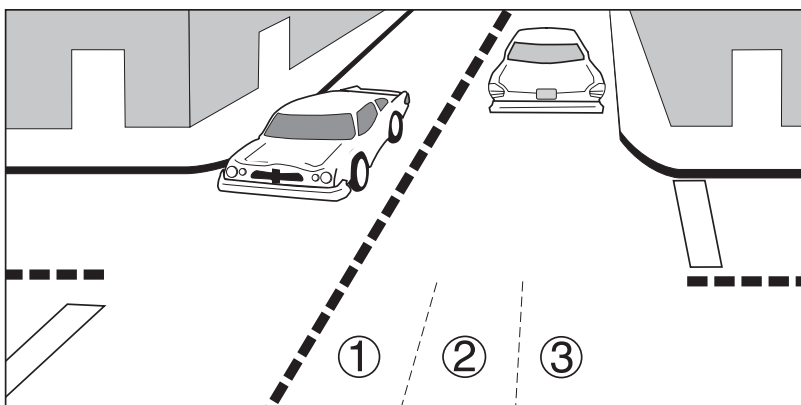
Una de las formas en las que puede mejorar su habilidad para ver y que lo vean es elegir el mejor carril posible y, luego, la posición dentro de ese carril (Figura 5-1).

Elegir el carril adecuado puede ayudarlo a ver más adelante y ayudar a que los demás conductores puedan verlo mejor. Debe tener en cuenta que conducir entre carriles, también conocido como "compartir carriles" y conducir en el arcén son prácticas en contra de la legislación del estado de Washington.

Debe evaluar de forma constante cuál es el mejor carril y la mejor posición para conducir. Piense en las ventajas y desventajas de cada carril y cuál sería mejor para usted en ese momento.



*Figura 5-1
Elección de carril: el carril de la izquierda*



*Figura 5-2
Elija la mejor posición del carril*

Considere este ejemplo (Figura 5-2):

Algunas ventajas de conducir en el carril izquierdo:

- Puede ser menos concurrido.
- Puede ser más rápido.
- Hay un camino de escape posible a la derecha.
- En general, solo tiene que preocuparse por el tráfico de un solo lado.

Algunas desventajas de conducir en ese carril:

- Los vehículos pueden ir más rápido de lo que usted quisiera.
- Si el tránsito está cargado, los vehículos pueden cambiar de carril de repente y posicionarse frente a usted, posiblemente sin mirar.
- ¿Qué sucedería si necesitara utilizar la salida pero solo puede hacerlo a través del carril derecho?

Las condiciones de tránsito y de la superficie del camino cambian, por lo que los conductores deben estar atentos a los peligros. Elija el carril que mejor le sirva en cada situación. Cambie de carril de manera frecuente para estar atento a las condiciones cambiantes y para darse un margen de seguridad de tiempo y espacio.

Nota: En el estado de Washington, las motocicletas tienen permitido utilizar los carriles de vehículos de alta ocupación (High Occupancy Vehicle, HOV) (diamante) en todo momento.

Posición en el carril

¿Alguna vez se ha movido un poco en su carril para ver adelante del vehículo que tiene enfrente o ha esquivado un peligro mientras conduce su auto? Conducir una motocicleta le da más lugar dentro de su carril para cambiar de posición.

Los conductores pueden utilizar tres posiciones dentro de cada carril: la parte externa, el medio y la parte interna.

Debido a su tamaño, la mayoría de las motocicletas de tres ruedas lo limitan más que las de dos ruedas a la hora de elegir la posición que quiere ocupar en el carril. Sin embargo, puede hacer algunas pequeñas cosas para ayudar a evitar los peligros, ver más allá del vehículo que tiene enfrente o hacerse más visible para los demás conductores.

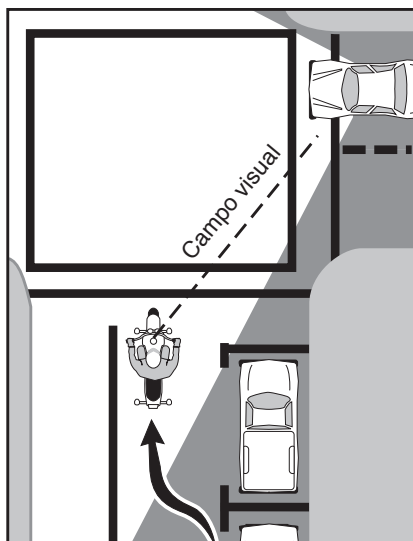
Puede elegir qué posición dentro del carril es mejor para usted, cada una tiene ventajas y desventajas.

Por ejemplo, estas son algunas ventajas de conducir del lado izquierdo del carril:

- Ver más allá del vehículo que tiene enfrente.
- Otros conductores lo pueden ver mejor.
- El conductor que tenga adelante lo verá mejor en su espejo lateral.

Algunas desventajas de conducir en ese carril:

- Estar más cerca del tránsito que viene en sentido contrario.
- Estar más afectado por las ráfagas de viento de los vehículos que circulan en sentido contrario.

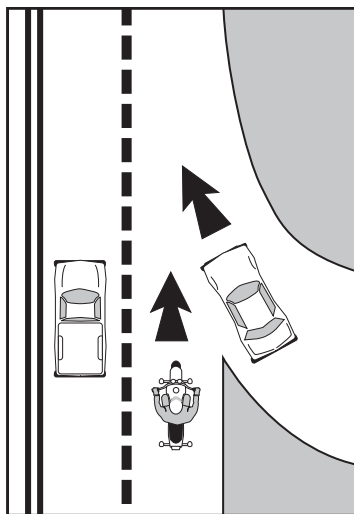


*Figura 5-3
Mejore su campo visual utilizando
el carril izquierdo*

¿Cuál es la mejor posición dentro del carril para conducir? La que le da una mejor visión, lo hace más visible y lo ayuda a evitar peligros de manera más rápida. La posición en el carril es dinámica. Esto quiere decir que cambia constantemente de acuerdo con cada peligro o cambio en el tránsito (Figura 5-4).

Visibilidad

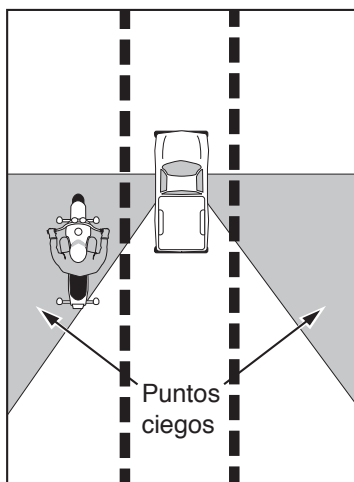
El comentario más frecuente luego de un accidente con un motociclista es "No te vi". ¡Hágase visible!



*Figura 5-4
Cómo incorporarse al tránsito*

Elija el carril y la posición que aumente su habilidad para ver y la posibilidad de que lo vean. Reconozca y evite los puntos ciegos de otros vehículos (Figura 5-5).

- Puede aumentar su visibilidad de las siguientes formas:
- Use ropa de colores claros o brillantes.
- Use ropa con cintas o paneles retrorreflectivos.
- Agregue luces auxiliares a su motocicleta.
- No se olvide de utilizar sus luces de giro.
- Haga señas con las luces de freno al disminuir la velocidad a través del freno de motor.



*Figura 5-5
Evite puntos ciegos*

¿Qué lo ayuda a ver a los motociclistas en el camino? Su respuesta a esta pregunta lo puede ayudar a desarrollar más su estrategia para ser más visible cuando conduce.